

Communiqué de presse :



Le 6 mars 2026

Brignais: ville active dans le baromètre vélo de la Fédération des Usagers de la Bicyclette !

La Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) a réalisé en 2025 son 4ème “Baromètre vélo”, un sondage ouvert à tous, cyclistes ou non cyclistes. Son objectif est :

- évaluer le ressenti terrain de la pratique du vélo ;
- proposer des améliorations aux collectivités.

L'édition 2025 a recueilli 334 000 contributions au niveau national, représentant 2 646 communes.

Brignais, ville de cyclistes ...

L'association Garon Vélo se réjouit de la contribution élevée des brignairots (197 réponses) au Baromètre de la FUB, signe d'un engouement croissant pour le vélo et ses enjeux, notamment en termes de sécurité.

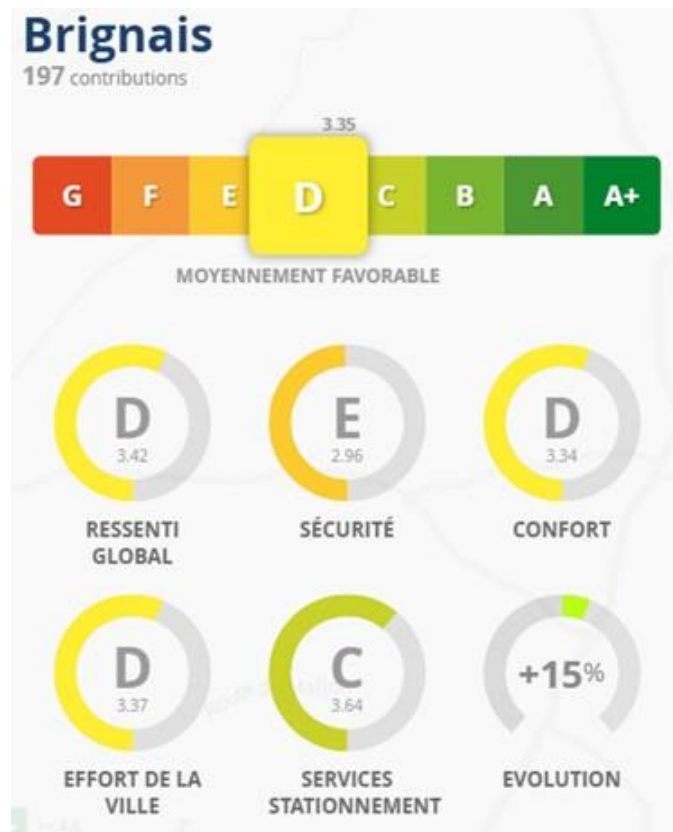
Dans le Rhône, Brignais se classe 8ème en nombre de contributions. Seule commune hors de la métropole de Lyon dans le top 15 des contributions rhodaniennes, Brignais est la 3ème en nombre de contributions par habitants (16‰) (1) (cf. tableau 1).

Insee	Nom commune	Note 2025	Moyenne 2025	Note 2021	Moyenne 2021	É.	Nb. contrib.	cyc.	non cyc.	Habitants	CpH (%)	EPCI
69123	Lyon	B	4.04	C	3.51	↗	6089	5827	262	520774	11.7%	Métropole de Lyon
69266	Villeurbanne	C	3.62	D	3.31	↗	1318	1277	41	162207	8.1%	Métropole de Lyon
69034	Caluire-et-Cuire	E	2.75	F	2.69	→	432	412	20	43479	9.9%	Métropole de Lyon
69149	Oullins-Pierre-Bénite	E	2.89	E	2.86	→	383	351	32	37928	10.1%	Métropole de Lyon
69029	Bron	D	3.3	E	2.99	↗	281	264	17	42850	6.6%	Métropole de Lyon
69282	Meyzieu	D	3.11	E	2.98	→	268	246	22	36437	7.4%	Métropole de Lyon
69271	Chassieu	C	3.56	D	3.33	↗	217	205	12	11214	19.4%	Métropole de Lyon
69027	Brignais	D	3.35	E	3.02	↗	197	149	48	12330	16.0%	Communauté de communes de la Vallée du Garon (CCVG)
69256	Vaux-en-Velin	E	2.79	E	2.84	→	196	190	6	52448	3.7%	Métropole de Lyon
69290	Saint-Priest	E	2.79	E	2.71	→	192	181	11	49193	3.9%	Métropole de Lyon
69244	Tassin-la-Demi-Lune	E	3.05	F	2.65	↗	182	165	17	22819	8.0%	Métropole de Lyon

Tableau 1 Classement des communes du Rhône par nombre de contributions

... mais moyennement cyclable !

La note globale de Brignais est de 3,35, équivalent au niveau D “*moyennement favorable*” à la pratique de vélo (2). Toutefois cette note est en progresse de 15% par rapport au baromètre de 2021, un résultat encourageant !



Graphique 1 : Note globale et par catégorie de la ville de Brignais

Point fort : un stationnement facile pour les vélos

Au chapitre des points forts, le stationnement vélo tire son épingle du jeu avec des évaluations C et B respectivement pour la facilité de stationnement en ville et à proximité des transports en commun. Ce résultat souligne les efforts réalisés par la mairie dans le domaine, auquel Garon Vélo a contribué en partageant les retours d'information collectés auprès de ses adhérents.

Point faible : la sécurité

Les répondants ont accordé la note la plus faible à la sécurité des carrefours et ronds-points ainsi qu'à la dangerosité de circuler à vélo pour les enfants et les personnes âgées. Sécuriser les différents ronds-points de la ville, en particulier ceux soumis à un fort trafic automobile (SPA, Sacuny) restent une priorité très forte.



Graphique 2 : Détail des résultats de la catégorie Services Stationnement (gauche) et sécurité (droite)

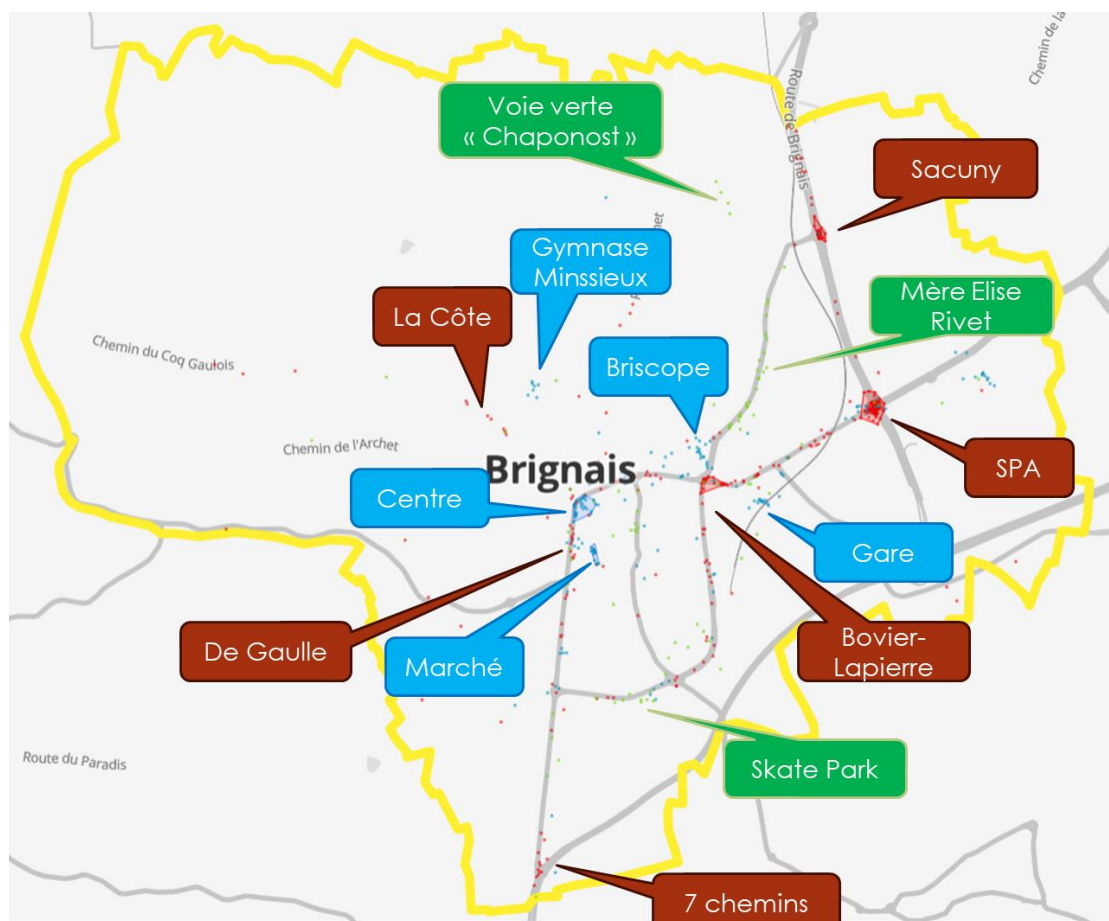
Une cartographie précise des améliorations perçues et souhaitées

Enfin, les répondants au sondage pouvaient cartographier les sites à améliorer en priorité (en rouge sur la carte), les améliorations perçues depuis 2 ans (en vert) et les souhaits de stationnement vélo (en bleu).

Les zones perçues comme améliorées correspondent aux aménagements cyclables récents : voies vertes rue Mère Elise Rivet et route de Chaponost le vieux/des Collonges.

Outre les ronds-points jugés dangereux (SPA, Sacuny, Police municipale, Sept chemins), la rue du Général de Gaulle, au trafic automobile croissant, est jugée dangereuse dans sa totalité. La Montée de la Côte est également jugée comme un axe d'amélioration prioritaire, le différentiel de vitesse entre vélos et trafic automobile dans le sens de la montée étant un facteur aggravant de dangerosité. Enfin, le boulevard Bovier-Lapierre est également un axe à améliorer. Le projet d'aménagement en cours de réalisation dans ce secteur avec la création d'une voie verte (espace partagé piétons/vélos) en est d'autant plus pertinent.

Des besoins en stationnements subsistent dans les lieux d'activité à densité plus élevée : Briscope, gymnase Pierre Minssieux, hypercentre, marché et Gare.



Carte des points améliorés (vert), d'amélioration (rouge) et de stationnements souhaités (bleu)

Une politique de sécurisation plus efficace attendue

En conclusion, les résultats du baromètre vélo 2025 confirment que les efforts de la municipalité et de la CCVG (création de voies vertes et de points de stationnements) sont perçus favorablement et font progresser la pratique du vélo à Brignais. Néanmoins, des enjeux importants subsistent ! Les contributeurs au baromètre vélo et les usagers cyclistes représentés par Garon Vélo attendent des pouvoirs publics des actions plus rapides et plus efficaces en vue de sécuriser les axes routiers et les carrefours dangereux..

A propos : Garon Vélo, association brignairote de cyclistes citoyens en quête de déplacements cyclables en sécurité www.garonvelo.fr

Contact Presse: Julien Lardy et Thomas Leclercq, président et secrétaire de Garon Vélo, garonvelo@gmail.com

(1) Source: [Département : Rhône - Fiches baromètre vélo](#)

(2) Source: [Palmarès du Baromètre Vélo 2025](#)